

Programkriterier for Bedriftslading for tunge kjøretøy

Formål

Veitrafikken står for rett under en femtedel av Norges utslipp av klimagasser og over en tredel av utslippene fra ikke-kvotepiktig sektor. Tyngre kjøretøy bidrar til om lag halvparten av utslippene fra veitrafikken.

Formålet med støtteprogrammet er å stimulere til økt kjøp og bruk av tyngre elektriske kjøretøy ved å legge til rette for dedikerte ladere der tunge kjøretøy står over noe tid, eksempelvis over natten eller i forbindelse med lasting. Ladestasjonens plassering vil som oftest være i et adgangsbegrenset område. Satsingen skal legge til rette for varige markedsendringer gjennom tidsavgrenset støtte til utbygging av dedikert ladeinfrastruktur. Støtten skal stimulere til økt innfasing av tunge elektriske kjøretøy ved å redusere barrieren for investering og dermed øke konkurransekraft for det elektriske alternativet i markedet.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtteprogrammet er en konkurransebasert ordning for etablering av dedikert ladeinfrastruktur for tunge kjøretøy. Konkurransen vil gjennomføres med søknadsfrister som offentliggjøres på støtteprogrammets hjemmeside. Søknader som tilfredsstillir kvalifikasjonskriteriene prioriteres ut fra rangeringskriterium.

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

- ESAs vedtak 034/21/COL - statsstøtte til dedikert infrastruktur for alternative drivstoff
Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

Støtten kan utgjøre inntil følgende andeler av godkjente dokumenterte merkostnader:

- Inntil 40 % av godkjente merkostnader oppad begrenset til 10 millioner kroner.

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

Kvalifikasjonskriterier

Søkeren

1. er en aktør som ønsker å etablere og eie dedikerte ladere for tunge kjøretøy. Søker kan være for eksempel et transportselskap eller en ladeoperatør.
2. kan samarbeide med andre aktører, for eksempel om drift, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
3. er den som balansefører investeringen og som skal dokumentere og rapportere resultater.
4. må være en virksomhet som er registrert i enhetsregisteret i Brønnøysund.
5. kan ikke være en virksomhet i økonomiske vanskeligheter. Søker kan heller ikke være eid eller på annen måte kontrollert av en virksomhet i økonomiske vanskeligheter. Se definisjon [her](#).
6. kan ikke ha utestående krav om tilbakebetaling av ulovlig utbetalt statsstøtte
7. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen. Dette beskrives i søknadsdokumentet «1 Informasjon og generelle krav».

Prosjektet

1. gjelder etablering av DC-ladere for tunge kjøretøy på norsk territorium, minimum 50 kW effekt.
2. etablerer dedikerte ladepunkter. Dette innebærer at infrastrukturen skal etableres for en eller flere forhåndsdefinerte virksomheter og deres behov. Infrastrukturen skal ikke være offentlig tilgjengelig, men kan tilrettelegges for bruk også av andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene på markedsmessige vilkår i tilfeller hvor dette er hensiktsmessig. I tilfeller der stasjonen skal brukes av andre, må det dokumenteres hvordan de forhåndsdefinerte virksomhetene skal gis prioritet på ladestasjonen.
3. etablerer ladepunkt i et adgangsbegrenset område, eller maksimalt 3 km fra majoriteten av de de forhåndsdefinerte virksomhetenes lokasjoner.
4. kan over perioden med driftsplikt på 5 år maksimalt levere halvparten av energien ved salg til andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene, dersom stasjonen etableres innen 3 km kjøreavstand fra riksveg. Avstanden beregnes fra punktet riksvegen skifter farge fra oransje iht. <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/>
5. etablerer ladepunkt som primært skal brukes av tunge kjøretøy over 3,5 tonn registrert i kjøretøyregisteret.
6. gjelder ikke støtte til ladere til busser i offentlig støttet trafikk. Dette vil typisk gjelde ladere til kjøretøy som skal anskaffes spesifikt for og brukes i flerårige kontrakter for offentlige oppdragsgivere, som kollektivanbud og andre transporttjenester.
7. skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte i henhold til «Generelle regler for tilskudd fra Klima- og Energifondet».
8. etablerer ladepunkter som driftes på omsøkt lokasjon i minst 5 år.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og Forskrift

om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektrotekniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Informasjonsteknologi, og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

Rangeringskriterier

Støtteprogrammet gjennomføres som konkurranse med faste søknadsfrister. Søknader som tilfredsstillende kvalifikasjonskriteriene prioriteres ut fra hvor høyt de vurderes etter følgende kriterium:

- kr/kW: Omsøkt støttebeløp i NOK per total tilgjengelig ladeeffekt prosjektet realiserer i kW

Med total tilgjengelig ladeeffekt menes maksimal samtidig effekt som kan leveres av omsøkte ladepunkt i minst en time. Dette er ofte lavere enn summen av ladepunktene effekt på grunn av effektdeling.

Følgende prosjektkostnader kan inngå i søknaden:

- Fundament
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt
- Kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Anleggsbidrag
- Integreert batteri og tilhørende komponenter
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator
- Skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind

Dersom tilknytningskostnader inngår i prosjektkostnadene i søknaden, og nettselskapet gir refusjon (kreditering) etter prosjektslutt, skal dette meldes til Enova da det kan medføre forholdsmessig tilbaketrekking av støtte.

Prosess og betingelser

Søknadsfrister

Søknadsfrister offentliggjøres på programmets hjemmeside.

Rapportering

Søker skal rapportere fremdrift i halvårlig terminrapport og levere sluttrapport ved ferdigstillelse av prosjektet. I tillegg må søker på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra ladestasjonen er satt i drift. Det sendes automatisk påminnelser om rapportering fra Enova til støttmottaker.

Terminrapportering

Søker skal rapportere fremdrift hvert halvår. Søker kan i forbindelse med terminrapportering be om utbetaling av påløpte kostnader. 50 % av tilskuddet holdes tilbake til sluttrapport er innsendt og godkjent av Enova.

Sluttrapportering

Det skal leveres en sluttrapport i henhold til [Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet](#). I tillegg skal det kunne dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder. Selv om prosjektet får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, betyr ikke dette at Enova har vurdert om utbyggingen er i henhold til gjeldende regelverk. Ved ferdigstilling skal ladestasjonen være registrert i NOBIL. For ladepunkt som tilrettelegges for bruk også av andre enn de forhåndsdefinerte virksomhetene på markedsmessige vilkår, anbefales det å dele sanntidsdata med NOBIL.

Driftsrapportering

Søker skal på forespørsel rapportere driftsdata til Enova i 5 år fra ladestasjonen er satt i drift. Driftsdata inkluderer dokumentasjon på ladepunktens nedetid og ladesesjoner.

Andre betingelser

På forespørsel må søker kunne dokumentere at ladestasjonen skal brukes av minst ett kjøretøy over 3,5 tonn, eksempelvis ved kopi av vognkort, bestillingsbekreftelse på elektrisk bil eller intensjonsavtale med aktør som skal eie kvalifiserende kjøretøy. På forespørsel må det også kunne dokumenteres at ladeplassen blir tilpasset tunge kjøretøy, blant annet når det gjelder utforming og tilstrekkelig areal.

Ladestedene som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt. Se for øvrig [Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet](#).