

Programkriterier for konkurranse om støtte til Tunge nullutslippskjøretøy

Formål

Tunge kjøretøy står for en betydelig andel Norges utslipp av klimagasser. Med dette støtteprogrammet ønsker Enova å bidra til en varig markedsendring hvor verdikjeden for tunge kjøretøy blir konkurransedyktig sammenlignet med de konvensjonelle løsningene.

Formålet med støtteprogrammet er å stimulere til økt kjøp og bruk av tunge nullutslippskjøretøy gjennom tidsavgrenset støtte ved anskaffelse, slik at markedet vokser hurtigere enn hva tilfellet ville vært uten støtte. Økt etterspørsel skal bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet og gi grunnlag for videre utvikling og styrket konkurransekraft. Målet er at tunge kjøretøy skal bli det foretrukne valget uten støtte.

Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet tildeles basert på konkurranse.

Støtten kan utgjøre inntil 60 % av godkjente dokumenterte merkostnader, oppad begrenset til 5 millioner kroner per kjøretøy.

Godkjente investeringskostnader omfatter merkostnader til innkjøp av kjøretøyet sammenlignet med et tilsvarende dieseldrevet kjøretøy.

Søker må sende søknad før investeringsbeslutning er tatt. Dette betyr at det ikke kan være gjort bestilling eller inngått forpliktelser i en kontrakt eller pågående anbudsprosess ved søknadstidspunktet.

Se øvrige vilkår for støtte i dokumentene «Informasjon og generelle krav».

Støtten har hjemmel i Enovas innmeldte støtteordning Tunge nullutslippskjøretøy. Se <https://www.enova.no/om-enova/drift/rettslig-grunnlag-for-enovas-stotteordninger/> for mer informasjon.

Kvalifikasjonskriterier

Det stilles krav både til søker og til prosjektet for at søknaden skal kvalifisere for støtte. For at søknaden skal tas til behandling må alle kvalifikasjonskriteriene være oppfylt. Søker er ansvarlig for at søknaden er korrekt utfyllt. Det er ikke anledning å korrigere søknaden etter innsending.

Søkeren

- er den som balansefører investeringen og skal dokumentere og rapportere resultater. Dette betyr at finansieringsform må være valgt før man søker, og at leasingselskap må søke dersom kjøretøyet skal leases. Støttemottaker må gjøre bruker kjent med at kjøretøyet er støttet gjennom Enova samt oppgi beløpets størrelse når støttemottaker ikke er den som bruker kjøretøyet (leasing)
- er den som blir oppført som eier av kjøretøyet i kjøretøyregisteret
- er solvent og ikke i økonomiske vanskeligheter. Se for øvrig søknadsdokumentet «Informasjon og generelle krav».
- er registrert i Enhetsregisteret i Brønnøysund.

Prosjektet

- gjelder investering i nytt nullutslippskjøretøy (batteri eller hydrogen) med tillatt totalvekt over 4,25 tonn. Det gis ikke støtte til biogass og hybride kjøretøy. Det må legges inn én søknad per kjøretøy.
- gjelder støtte til nullutslipps kjøretøy som skal brukes i Norge.
- søker kan ikke motta annen offentlig støtte til kjøp av kjøretøyet
- støtten kan ikke benyttes til andre typer kjøretøy enn de som er spesifisert i søknaden.

Det gis ikke støtte til busser i offentlig støttet kollektivtrafikk.

Rangeringskriterier

Støtteprogrammet vil gjennomføres som en konkurranse med fastsatte søknadsfrister.

De ulike kjøretøykategoriene og drivlinjene (batteri og hydrogen) konkurrerer mot hverandre, alternativt som en konkurranse som er avgrenset til noen av kjøretøykategoriene og/eller drivlinjer. Det vil opplyses på programmets nettside hvis konkurransen blir avgrenset til noen av kjøretøykategoriene og/eller drivlinjer.

Det er konkurranse om midlene, og ikke alle prosjektene vil motta støtte.

Kjøretøy som er vurdert som er markedsmodne rangeres 100 % på kostnadseffektivitet. Kjøretøy som ikke er vurdert som markedsmodne rangeres 70% på kostnadseffektivitet og 30% på modenhet.

Kjøretøyenes modenhet defineres av Enova og kategoriseringen er vist på programmets nettside.

Med kostnadseffektivitet menes støttekrone pr kg CO₂ redusert der søknadene med lavest støttebehov rangeres høyere enn søknader med behov for mer støtte per kg CO₂ redusert.

I søknadsprosessen brukes Enovas estimer på hvor mye utslipp den enkelte kjøretøytype vil kutte av utslipp ved at et nullutslippskjøretøy erstatter et dieseldrevet kjøretøy. Det legges til grunn et ferdig utregnet utslippskutt for alle som søker støtte til en gitt kjøretøykategori.

I søknaden skal søker legge inn hvor mye støtte som er nødvendig for å gjennomføre investeringen.

Kjøretøy som er vurdert som er markedsmodne rangeres etter følgende brøk:

$$\frac{\text{Støttebehov}}{\text{Estimert besparelse i CO}_2 \text{ for valgt kjøretøykategori}} = \text{Rangeringsscore.}$$

Kjøretøy som ikke er vurdert som markedsmodne rangeres etter følgende brøk:

$$\frac{\text{Støttebehov}}{\text{Estimert besparelse i CO}_2 \text{ for valgt kjøretøykategori}} * 0,7 = \text{Rangeringsscore.}$$

Søknader med lav rangeringsscore prioriteres over høyere rangeringsscore.

Prosess og betingelser

Søknadsfrister

Søknadsfrister offentliggjøres på programmets hjemmeside.

Innsending av søknad

- Søknad sendes inn av fremtidig eier av kjøretøyet gjennom Enovas søknadssenter. Bedriften som skal bruke kjøretøyet det søkes støtte til, må være kjent på søknadstidspunktet. Dette er spesielt aktuelt for leasingselskap.
- Hver søknad skal kun inneholde ett kjøretøy. Søkere som ønsker å søke støtte til flere kjøretøy kan sende inn flere søknader.
- Det skal kun sendes inn én søknad per kjøretøy. Innsending av flere søknader per kjøretøy kan føre til at søknadene kanselleres.
- Organisasjonsnummeret i søknaden må være identisk med det organisasjonsnummeret som kjøretøyet blir førstegangsregistrert på i kjøretøyregisteret.
- Ved søknad så må kjøretøykategori velges. Kjøretøykategoriene er definert av avgiftskodene som Statens Vegvesen benytter, og søker må derfor vite at kjøretøyet vil førstegangsregistreres med en av avgiftskodene som gjelder for den valgte kjøretøykategori.
- Det er viktig at korrekt kjøretøykategori og støttebeløp legges inn i søknaden. Det er ikke anledning til å endre søknaden etter innsending.
- Tilbud fra leverandør på nullutslippskjøretøy og tilsvarende fossildrevet kjøretøy må legges ved søknaden. Tilbudene være gyldig på søknadsdato.

- Søker er ansvarlig for at informasjonen i søknaden er korrekt.

Utbetaling og rapportering

- Kjøretøyet må være registrert i kjøretøyregisteret senest 24 måneder etter tilsagn om støtte er gitt (dato for Enovas vedtak).
- Krav om utbetaling av tilskudd må legges inn av kjøretøyets første eier, senest 25 måneder etter tilsagnet er gitt (Enovas vedtaksdato).
- Utbetaling av støtte gjøres kun til kjøretøy registrert med samme avgiftskode som inngikk i søknadskategorien på søknadstidspunktet.

Andre betingelser

- Overdragelse av tilskudd vil som hovedregel ikke aksepteres.
- Kjøretøyet må settes i bestilling innen 30 dager fra støtte er innvilget. Støttemottaker må på forespørsel fra Enova kunne dokumentere at kjøretøyet er bestilt senest 30 dager etter vedtak i Enova, for eksempel gjennom kopi av kjøpsavtale.
- Dersom kjøretøyet skal benyttes i offentlige anskaffelser så må kjøretøyet settes i bestilling innen 30 dager fra kontrakt med offentlig oppdragsgiver er inngått. Dokumentasjon på at bestilling av kjøretøy er gjennomført innen fristen må på forespørsel kunne forelegges Enova.
- Dersom kjøretøyet blir eksport til utlandet innen tre år etter vedtak skal støttemottaker betale tilbake hele støttebeløpet. Dette gjelder uavhengig av om det er støttemottaker eller senere eiere av kjøretøyet som eksporterer den.
- Heving av kjøp innen ett år etter førstegangsregistrering kan medføre tilbaketrekking av støtte.
- Innbytte hos forhandler, der kjøretøyet videreselges som bruktbil av forhandler til ny næringskunde vil ikke medføre tilbaketrekking av støtte.

I tilfeller hvor støttemottaker ikke er den som skal benytte kjøretøyet, må støttemottaker gjøre bruker kjent med at kjøretøyet er støttet av Enova og oppgi støttebeløpets størrelse. Dette er spesielt relevant leasingselskap.

Generelle regler for tilskudd fra Klima- og energifondet gjelder så langt de passer og ikke andre bestemmelser framgår av programkriteriene.