

Kvalifiserende lokasjoner

– søknadsfrist 21. mars 2025

Dette dokumentet definerer hvor det kan søkes om støtte til etablering av ladestasjoner ved kommende søknadsfrist på støtteprogrammet [Underveislading for tunge kjøretøy](#).

Som beskrevet støtteprogrammets "Vilkår for støtte" er formålet å bidra til at riksvegnettet oppnår en grunnleggende dekning av ladestasjoner for tunge kjøretøy. Enova ønsker å oppnå dette på en markedsdrevet og kostnadseffektiv måte. Dette gjøres ved at det er markedsaktørene som utvikler prosjekter og søker om støtte til disse, mens Enova utformer konkurransen for både å gi grunnleggende dekning av ladestasjoner og samtidig sikre at ladestasjonene i en tidlig fase får en viss avstand fra hverandre langs en gitt riksveg.

Ved å sikre denne avstanden, kan markedsaktørene legge til grunn at majoriteten av markedsgrunnlaget på en gitt lokasjon vil tilfalle ladestasjonen, dersom den når opp i konkurransen. Ladestasjoner som når opp i konkurransen vil med andre ord kunne utkonkurrere søknader om etablering av ladestasjoner i nærheten, langs strekningen på riksvegen som Enova har definert. Avstandskravet, altså hvor langt det minst og maks skal være mellom ladestasjonene, er definert for strekningene beskrevet lenger ned i dette dokumentet.

Strekningene med kvalifiserende lokasjoner er valgt ut fra vurderinger av markedsituasjonen, det vil si tilbud av ladestasjoner og forventet etterspørsel etter høyeffekts lading for tunge kjøretøy. Enova har tatt med i vurderingene det vi kjenner til av allerede åpnete eller planlagte ladestasjoner. Dette inkluderer både ladestasjonene som har mottatt støtte og de som er planlagt eller etablert uten støtte fra Enova. Det er også sett hen til kravene som forventes innført gjennom AFIR¹.

Søknadsdokumentet "Vilkår for støtte" gir utfyllende informasjon om hvordan konkurransen gjennomføres. Søkere oppfordres i tillegg til å gjøre seg kjent med følgende:

Statens vegvesen

- [Etablere ladestasjoner](#) – informasjon om å etablere ladestasjoner på Statens vegvesens arealer og om behov for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei.
- Kart over [planlagte og åpnete ladestasjoner for tunge kjøretøy](#)
Dersom det mangler planlagte ladestasjoner i kartet, kan dette meldes inn. Dette gjelder ladestasjoner hvor investeringsbeslutning er tatt og etablering kan sannsynliggjøres i løpet av 18 måneder. Informasjon om slike planlagte ladestasjoner sendes til ladeinfrastruktur@enova.no.

Grønt landtransportprogram

- [Kart over fossilfrie energistasjoner](#), Viser åpne fossilfrie energistasjoner basert på NOBIL-databasen².
- [Tungbillading kartverktøy](#), samling av data fra ulike kilder som er relevant for planlegging av framtidig ladeinfrastruktur for tungbil. Utarbeidet av GLP i samarbeid med Nye Veier

Energistasjoner for grønn næringstransport

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32023R1804> og <https://www.regjeringen.no/no/sub/eos-notatbasen/notatene/2021/aug/revisjon-afi-direktivet/id2887889/>

² <https://info.nobil.no/om>

- [Veileder for etablering av energistasjoner for tungtransport](#)

Det finnes også planlagte ladestasjoner som aktører primært etablerer for egen bruk, men som også har ladepunkt åpne for andre, enkelte kun etter avtale. Mange av disse vil kunne sees i kartet over støttede ladestasjoner på "[Bedriftslading for tunge kjøretøy](#)". Oversikt over ladestasjoner for tunge kjøretøy på svensk side støttet av Energimyndigheten finnes [her](#).

Ved denne søknadsfristen er det to kategorier der det åpnes for søknader på utvalgte strekninger definert av Enova, basert på vår innsikt om markedsutviklingen og [Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei](#). Denne gangen vil det være deler av riksvegnettet der det ikke er åpnet for å søke om støtte, da det ikke er en "åpen" kategori for øvrige områder. På flere av disse strekningene er Enova, Statens vegvesen og Nye veier i gang å vurdere mulighetene for enda tettere samarbeid knyttet til å dekke behovene for både lading og døgnhvile.

1. Kategori 1: Forhåndsdefinerte strekninger på TEN-T vegnettet

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på TEN-T vegnettet.



Figuren over viser TEN-T vegnettet i Norge. TEN-T deles inn i kjerne- og utvidet vegnett. For Norge er kjernenettet tre strekninger mot Sverige: E6 fra Oslo (kryss Strømsveien/ring 3) til Svinesundsbrua (Riksgrensen), E18 fra Oslo (E18/E6 fra Sørenga til Ryen og E18 fra Vinterbro) til Marker (Riksgrensen) og fra E6 Fagernes sør for Narvik via kryss E6/E10 og E10 til Bjørnfjell (Riksgrensen).

Det utvidede TEN-T veinettet er resterende av E6, E10, E14, E16, E18, E39.

Ved denne søknadsfristen kan det søkes om støtte til etableringer på følgende strekninger:

- **Strekning 1A:** E39 nordover fra Kanestraum ferjekai til påkjøring til E39 ved Bjørkøybekk på Hemnekjølen.
- **Strekning 1B:** E39 fra Romarheim kryss til avkjøring Risnefjordvegen sør for Oppedal Ferjekai.
- **Strekning 1C:** E136 fra avkjøring til Fylkesvei 517 ved Bjorli til påkjøring E6, Dombås.
- **Strekning 1D:** E16 ved Grønvoldsetta / Søndre Grønvold Gård nordover til avkjøring Tyinvegen 4865 (Vegsystemreferanse: EV16 K S30D1 m4508).

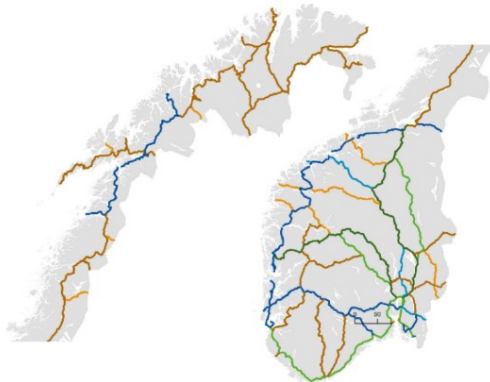
Merk: For denne strekningen (1D) skal ladestasjonen maksimalt være 4 km fra riksvei. Dette er økt fra 3 km som ellers er gjeldende, siden det gjennom tre søknadsfrister har vist seg krevende å få kvalifiserende søknader på denne strekningen.

Kart over strekninger i kategori 1:



2. Kategori 2: Forhåndsdefinerte strekninger på øvrige riksveger

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på deler av riksvegnettet som ikke er omfattet av TEN-T vegnettet.



Figuren over viser alle riksveger i Norge, inkludert TEN-T vegnettet.

Ved denne søknadsfristen kan det søkes om støtte til etableringer på følgende strekninger:

- **Strekning 2A:** Rv. 3 nordover fra avkjøring Bubakken sør for Støa til avkjøring til Østerdalsveien 625
- **Strekning 2B:** Rv. 5 Florø havn til Klopstad kryss (Vegsystemreferanse: RV5 K S14D1 m6036)
- **Strekning 2C:** Rv. 444, Rundkjøringen der Rv. 444 møter Jærveien og Kvernlandsveien (Vegsystemreferanse RV444 K S1D1 m0 KD1 m0)
- **Strekning 2D:** Rv. 36 avkjøring Sanden Camping til rundkjøring før Vabakkentunnelen (Vegsystemreferanse: RV36 K S1D1 m6742 KD1 m11)
- **Strekning 2E:** Rv. 7 fra vegkryss Kyrkjevegen i Eidfjord (Vegsystemreferanse: RV7 K S23D1 m5540) til rundkjøringen med avkjøring til Skurdalsvegen på Geilo (Vegsystemreferanse: RV7 K S15D1 m11062 KD1 m14)

Kart over strekninger i kategori 2:



Avstandskrav

Kategori 1: Avstandskrav for kategori 1: Strekningene A til J vil vurderes med et avstandskrav D_{\min} på 50 km og D_{\max} på 100 km. Se søknadsdokumentet *Vilkår for støtte til Underveislading for tunge kjøretøy* for beskrivelse av avstandskrav.

Kategori 2: Samme avstandskrav som for kategori 1 ved denne søknadsfristen.

Krav til ladestasjonen

Generelle krav til søker og prosjekt er beskrevet i *Vilkår for støtte til Underveislading for tunge kjøretøy*. Krav som kan variere mellom kategoriene og mellom søknadsfristene er angitt her.

Kategori 1:

Ladestasjonen:

- Kan maksimalt være 3 km fra riksvei. Ladestasjonens ladepunkter skal være i samme område, maksimalt 300 meter kjøreavstand fra hverandre. Ladestasjoner som kan nås innen 3 km fra begge kjøreretninger vil prioriteres, som beskrevet i kapittelet *Rangeringskriterier*.
- Har plass til fysisk ladekø for ett kjøretøy i tillegg til oppstillingsplassene ved ladepunktene som etableres.
- Kan levere minimum 1 500 kW totalt til tunge kjøretøy. Det tillates effektdeling med annet forbruk, men ladestasjonen skal alltid gis prioritet. Batterier kan være nødvendig for å oppnå akseptable løsninger der minimumskravet til effektleveranse ikke kan oppfylles kontinuerlig. Tilknytning med vilkår² aksepteres der dette ikke vil påvirke ladestasjonens oppetid i uforholdsmessig stor grad. Søker skal beskrive hvordan eventuelle batterier og/eller tilknytning med vilkår vil påvirke driften.
- Har minst 4 CCS eller MCS ladepunkt som kan levere minimum 350 kW kontinuerlig per ladepunkt samtidig.
- Ladestasjonen skal kun brukes av tunge veigående kjøretøy over 3,5 tonn.
- Ladestasjonen skal være offentlig tilgjengelig for tunge kjøretøy og gi ikke-diskriminerende tilgang til brukere, inkludert tariffer, autentiserings- og betalingsmåter samt andre vilkår og betingelser for bruk. Dette kravet ekskluderer imidlertid ikke bruk av ikke-eksklusive fordelsprogrammer eller kundeklubber som gir differensiert pris.
- Det skal være døgnåpen og vederlagsfri tilgang til toalettfasiliteter for ladestasjonens kunder. Toalettene skal ha mulighet for håndvask med vann og såpe, og være innen 300 meter avstand fra ladestasjonen.

Kategori 2: Samme krav som for kategori 1 ved denne søknadsfristen.