

Kvalifiserende lokasjoner - søknadsfrist

28. oktober 2024

Dette dokumentet definerer kvalifiserende områder til kommende søknadsfrist på støtteprogrammet [underveislading for tunge kjøretøy](#). Når nye kvalifiserende områder skal defineres, tas det utgangspunkt i hvor det allerede er planlagt å etablere ladestasjoner. Dette inkluderer både ladestasjonene som har mottatt tilsagn og de som er planlagt etablert uten støtte fra Enova, gitt at de oppfyller kravene i Vilkår for støtte til Underveislading for tunge kjøretøy. Ladeoperatører oppfordres derfor om å melde inn ladestasjoner hvor investeringsbeslutning er tatt og etablering kan sannsynliggjøres i løpet av 18 måneder. Informasjon om vedtatte ladestasjoner sendes til ladeinfrastruktur@enova.no.

Søkere oppfordres til å sette seg inn i relevant [informasjon fra Statens vegvesen](#), inkludert *Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei*, utgitt av Statens Vegvesen den 26.06.2023 og deres [kart over planlagte og åpne ladestasjoner for tunge kjøretøy](#). I tillegg til ladestasjonene på dette kartet, er det både åpne og planlagte ladestasjoner som aktører primært etablerer for egen bruk, men som også har enkelte ladepunkt åpne for andre. Nye kvalifiserende lokasjoner vil ta utgangspunkt i *Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei* og tilpasses allerede etablerte og planlagte ladestasjoner. Søkere anbefales også å gjøre seg kjent med [Veileder for etablering av energistasjoner for tungtransport](#).

Det er to kategorier for kvalifiserende lokasjoner:

1. Kategori 1: Forhåndsdefinerte områder

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på lokasjoner innenfor områder definert av Enova, basert på *Plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksvei*, utgitt av Statens vegvesen.

2. Kategori 2: Øvrige lokasjoner

Denne kategorien gjelder støtte til etableringer på lokasjoner som ikke inngår i kategori 1.

Kategori 1: Forhåndsdefinerte områder

Områdene A til J vil vurderes med et avstandskrav D_{min} på 50 km og D_{max} på 100 km. Se søknadsdokumentet *Vilkår for støtte til Underveislading for tunge kjøretøy* for beskrivelse av avstandskrav.

- **Område A:** E6 nordover fra avkjøring til Steinveien ved Sørfjordmoen nord for Fauske, via Narvik til påkjøring E8 og videre til avkjøring til fylkesvei 294 ved Kantornes kryss sør for Tromsø.
- **Område B:** E6 nordover fra avkjøring til Kvamsvegen til Sneve nord for Steinkjer, til avkjøring til Russånesveien ved Russånes sør for Fauske.
- **Område C:** E14 fra påkjøring ved Gudå bro, til Storlien, riksgrense Sverige
- **Område D:** E39 nordover fra Kanestraum ferjekai til påkjøring til E39 ved Bjørkøybekk på Hemnekjølen.
- **Område E:** E39 nordover fra avkjøring til Gjersdalsvegen ved Storevatnet til Festøya ferjekai

- **Område F:** E39 nordover fra Romarheim kryss til avkjøring Risnefjordvegen sør for Oppedal Ferjekai.
- **Område G:** E39 fra påkjøring fra Fylkesvei 465, til avkjøring til Gylandsvegen ved Flikka.
- **Område H:** E136 fra avkjøring til Fylkesvei 517 ved Bjorli til påkjøring E6, Dombås.
- **Område I:** E16 Sandvika (krysset E16/E18) nordover til avkjøring Gamlevegen ved Fagernes
- **Område J:** Rv. 3 nordover fra avkjøring Bubakken sør for Støa til avkjøring til Østerdalsveien 625

Kartutsnitt for områdene i kategori 1 ligger nederst i dokumentet, med lenker til interaktive kart.

For områdene som går til grensen mot Sverige, kan det være nyttig å kjenne til åpne og planlagte ladestasjoner for tunge kjøretøy på svensk side. Oversikt over slike ladestasjoner støttet av Energimyndigheten finnes [her](#).

Kategori 2: Øvrige lokasjoner

Her kan det søkes om støtte til etableringer som er på lokasjoner som oppfyller alle følgende krav:

- Lokasjoner som ikke er inkludert i kategori 1 ved førstkommende søknadsfrist.
- Lokasjoner som er mer enn 80 km kjøreavstand fra ladestasjoner som etter tidligere søknadsfrister er innvilget støtte og nå er under prosjektgjennomføring.

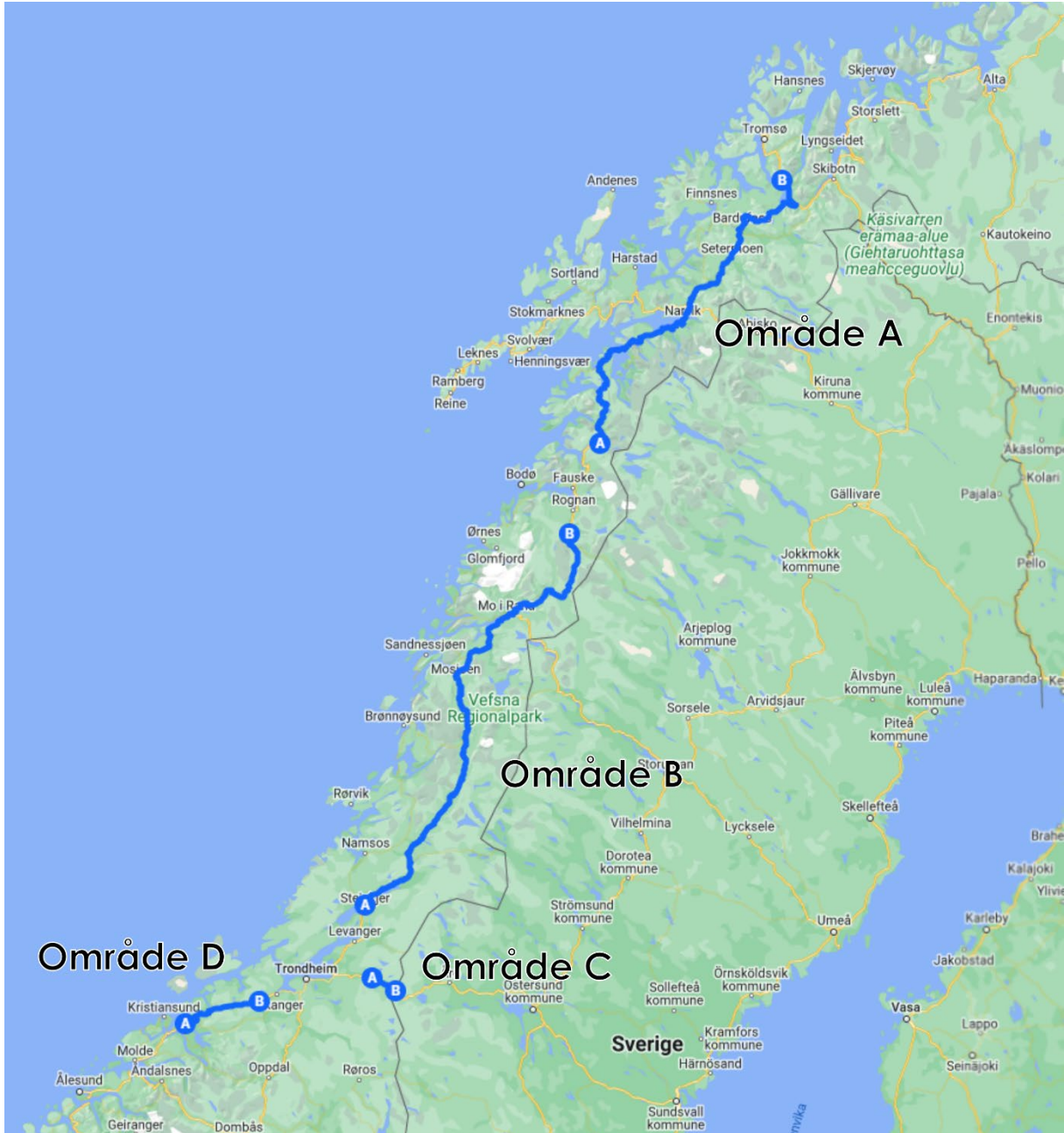
Dersom en lokasjon som støttes i kategori 2 ved en senere søknadsfrist inngår i kategori 1, vil det ikke gis støtte til andre prosjekter langs samme strekning innen 50 km fra støttet lokasjon.

Det settes en øvre grense på inntil 10 søknader fra kategori 2 som innvilges støtte for gjeldende søknadsfrist.

Kartutsnitt:

Som følge av begrensninger i kartløsningen, er områdene delt inn i tre utsnitt: Nord, Vest, og Øst.

Nord: Områdene A, B, C, og D.



Sør: Område E, F, G, H, I og J

