



Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy

Dialogmøte

24.10.2024



Agenda dialogmøte

Felles informasjon 09:00 – 09:30

- Praktisk info
- Kort om Enova og støtte til hydrogen
- Om støtteprogrammet
- Hva vi ønsker innspill på
- Innspill, spørsmål og svar

1:1 møter etterpå og i morgen

- Dialog med aktørene
- Fortsatt mulig å booke møte



Praktisk info

- Husk "mute" når du ikke snakker, kamera er valgfritt
- Har du spørsmål eller kommentarer underveis, skriv i Q&A
- Ønskes mer utfyllende svar, spør igjen på 1:1-møte



Enova støtter morgendagens energi- og klimateknologi

- Forvalter klima- og energifondet gjennom avtale med KLD
- Verktøy for raskere omstilling til lavutslippsamfunnet
- Rettet mot senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon
- Sikre faktiske endringer i markedet gjennom risikoreduksjon
- For alle sektorer

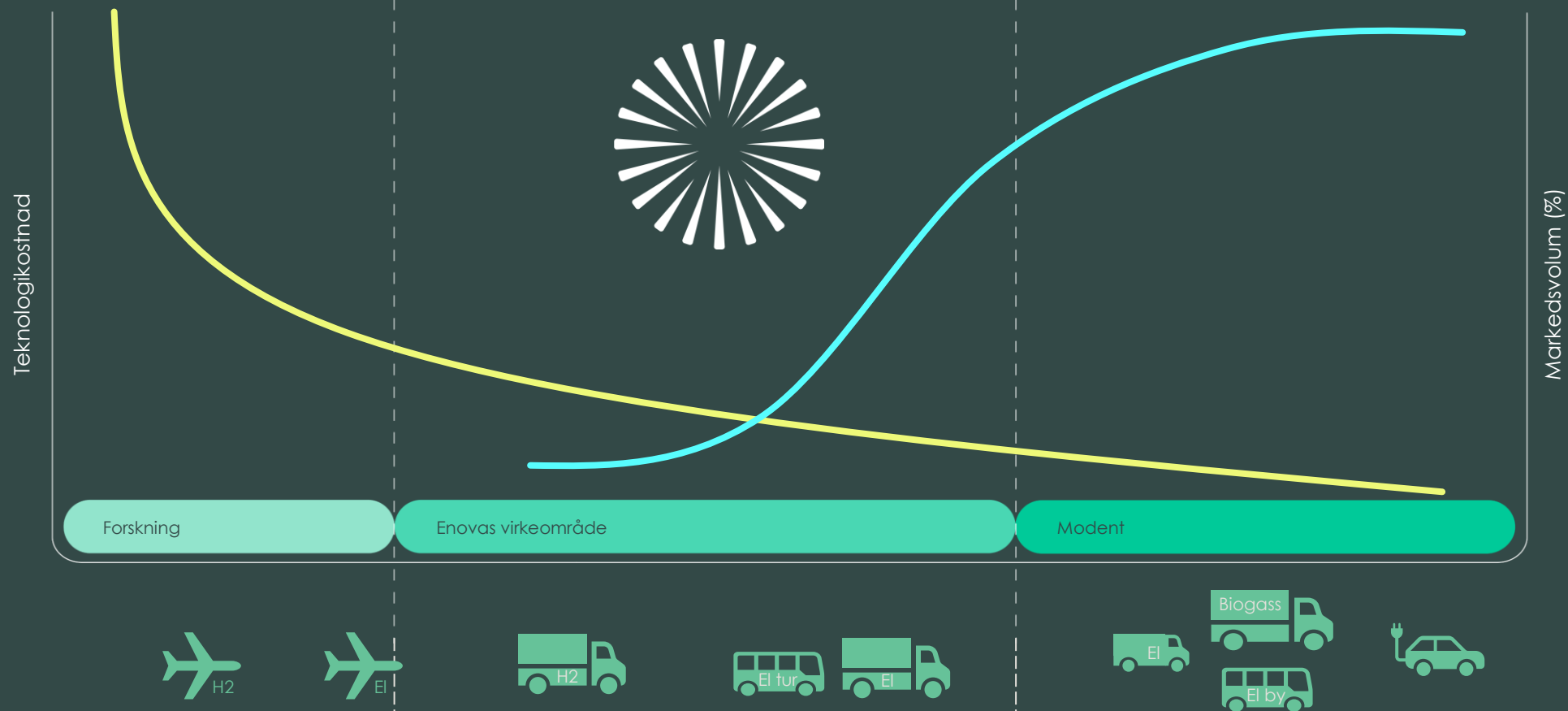


Teknologiutvikling

Forskning
og utvikling

Markedsutvikling

Lover
Reguleringer
Skatter og avgifter



Enova og hydrogen



De første fungerende verdikjedene for hydrogen og ammoniakk i maritim sektor



→ INDUSTRI OG ANLEGG

**Hydrogenproduksjon til r
transport 2027**

→ SJØTRANSPORT

Hydrogen i fartøy



→ INDUSTRI OG ANLEGG

Industri 2050

HJELP OG KONTAKT VED SØKNADER

Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy – Støtte

- Maksimal støtte: 30 MNOK
- Maksimal støtteandel:
 - Ved konkurranse: maksimalt 40 % av godkjente kostnader
 - Uten konkurranse: Store selskap inntil 20 %. Små og mellomstore selskap inntil 40 % av godkjente merkostnader.

Med konkurranse menes tilfeller der det kommer minst tre søknader og det er minst tre ulike søkere som sender kvalifisert søknad til en gitt frist.

Se fullstendige betingelser og krav i «Foreløpige vilkår for støtte til fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy» på [programsidene](#).

Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy – Krav

- Fyllestasjonene skal være **offentlig tilgjengelige for tunge hydrogenkjøretøy over 4,25 tonn**
- Det må dokumenteres at det vil være **tunge kjøretøy som har behov for fyllestasjonen**, enten ved at det er søkt om støtte til kjøretøy eller ved at det er inngått intensjonsavtale med aktør som allerede eier hydrogenkjøretøy.
- Fyllestasjonene skal tilby **fornybart hydrogen** og driftes på omsøkt lokasjon i minst 5 år.
- Fyllestasjonen skal være ferdig utbygd og i drift innen **18 måneder etter vedtak fra Enova**. For å sannsynliggjøre at etablering kan skje innen 18 måneder må areal og regulatoriske forhold være kartlagt i forkant av søknadstid.

Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy – Rangering

Det er konkurranse om midlene og søknadene rangeres etter gitte kriterier:

- Kostnadseffektivitet (70%)
- Markedspotensial (30%)

Kostnadseffektivitet beregnes som omsøkt støtte per fyllestasjons kapasitet i kg per døgn (kr/kg). Det vil si støttebeløpet det søkes om for etablering av fyllestasjonen delt på fyllestasjonens kapasitet for leveranse av hydrogen i kg per døgn.

Markedspotensial vil si prosjektets kundegrunnlag på a) kort sikt og b) lang sikt. Kort og lang sikt vektet likt.

a) For kort sikt vurderes antall kjøretøy som har til hensikt å benytte fyllestasjonen tre første år etter åpning. Vurderingen baseres på intensjonsavtaler med aktører som har eller skal anskaffe hydrogenkjøretøy med behov for fyllestasjonen.

b) For lang sikt legges det til grunn årsdøgntrafikk lange kjøretøy, for mest trafikkerte veg innen 10 km kjøreavstand fra fyllestasjonen til veiens avkjørsel.

Vi trenger deres innspill

- Hvilke strekninger bør prioriteres?
- Når bør søknadsfristen være?
- Andre innspill er også velkomne

Innspill er velkomne i 1:1 møtene, eventuelt i Q&A.

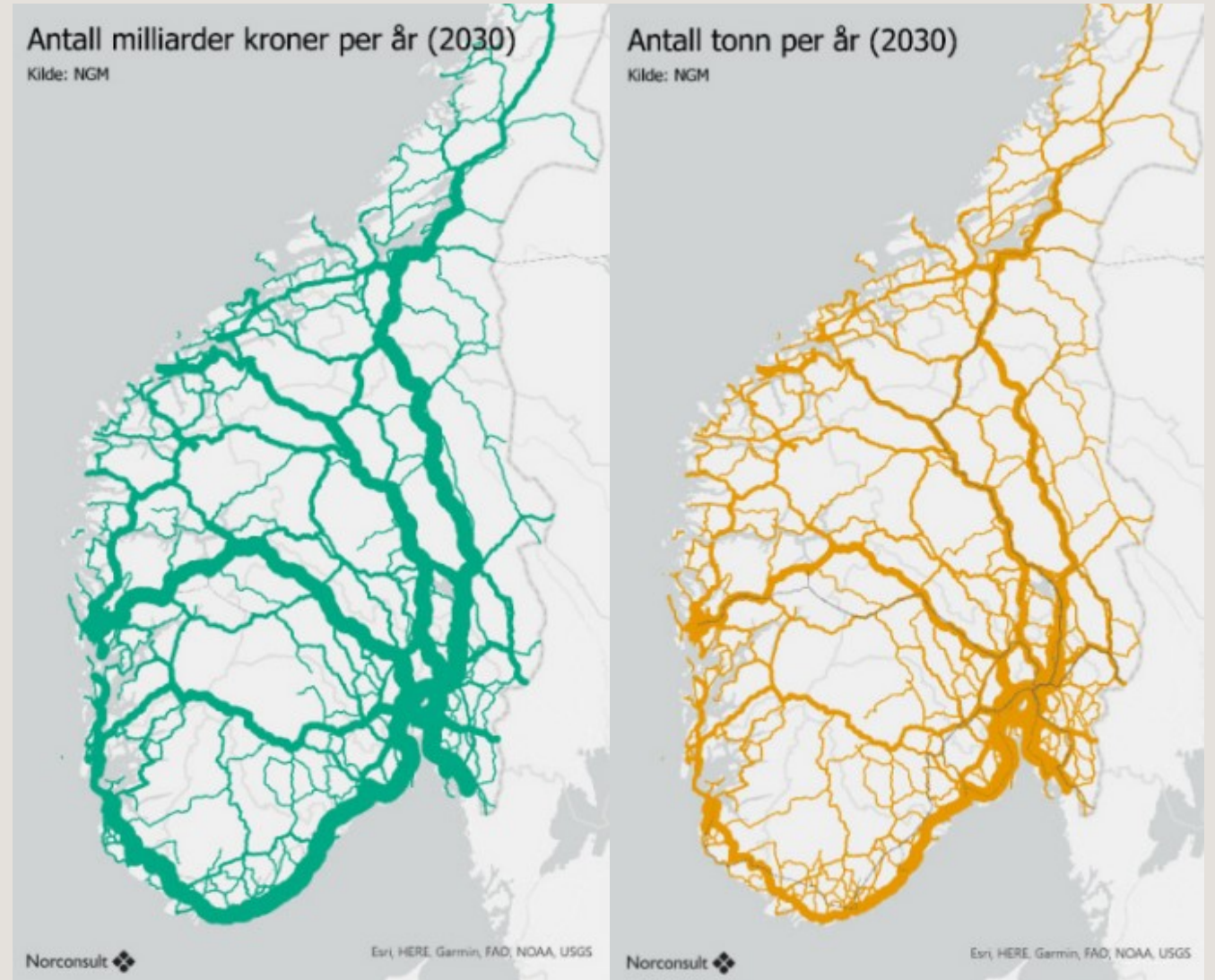


Hvorfor prioritere et fåtall utvalgte transportkorridorer?

- Siste 12 måneder har Enova gitt støtte til utbygging av 6 fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy. På grunn av kostnadsøkninger har taket på 10 MNOK gitt for lav støtteandel til at prosjektene lot seg gjennomføre.
- En fyllestasjon for tunge hydrogenkjøretøy koster nå over 50 MNOK. 5 slike fyllestasjoner utgjør investeringer på over 250 MNOK. En støtteandel på 40 % tilsvarer over 100 MNOK.
- I første omgang er det snakk om å få 100 tunge hydrogenkjøretøy på veien i Norge. På grunn av kostnadene ved en fyllestasjon, må vi få konsentrert disse kjøretøyene slik at det blir størst mulig utnyttelse og kundegrunnlag på fyllestasjonene.
- Utrullingstakt for fyllestasjoner og kjøretøy må være hensiktsmessig. Lastebilene trenger fyllestasjoner, men fyllestasjonene trenger også et tilstrekkelig kundegrunnlag.
- Erfaringer fra drift av vil avgjøre videre utrullingstakt.

Hvilke strekninger bør prioriteres? (1)

- NGM: Nasjonal godstransportmodell
- Noen transportkorridorer utpeker seg



Hvilke strekninger bør prioriteres? (2)

Basert på analyse av godsmengde og godsverdi, samt tidligere interesse for hydrogentransport, er følgende alternativer pekt ut:

- Oslo – Trondheim via Rv 3
- Oslo – Trondheim via E6
- Oslo – Svenskegrensen (Svinesund) via E6
- Oslo – Svenskegrensen via E18
- Oslo – Stavanger via E18 og E39

I første omgang 3 – 5 fyllestasjoner, alle korridorene vil ikke kunne dekkes:

- **Hvilke korridorer bør prioriteres?**
- **Hvordan sikre stasjon(er) i Oslo-området som dekker flere korridorer?**



Når bør søknadsfristen være?

- Tidligste søknadsfrist kan være 6 uker fra vi kunngjør endelige Vilkår for støtte.
- Gitt at prosjektene må være godt gjennomarbeidet vil en senere frist gi tid til prosjektutvikling – er det nødvendig?

Innspill, spørsmål og svar

- Rekk opp hånden eller skriv i Q&A



Q&A



Hev