

Tillegg

til avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet

-

750 millioner kroner til grønn omstilling i næringslivet, hurtigludere for elbil og energioppgradering av kommunale boliger

Fortale

Regjeringen vil gjøre det enklere å velge klimavennlige transportløsninger og legge til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet. Regjeringen ønsker også å styrke grønn omstilling i næringslivet og energiltak hos husholdninger. Jf. Innst. 9 S (2021-2022) og Prop. 1 S Tillegg (2021-2022) økes bevilgningen til Enova med 750 millioner kroner sammenlignet med Prop. 1 S (2021-2022) for disse formål: 550 millioner kroner til grønn omstilling i næringslivet, 100 millioner kroner til hurtigludere for elbiler og 100 millioner kroner til husholdninger. Dette tillegget til styringsavtalen av 15. desember 2020 om forvaltningen av midlene fra Klima- og energifondet regulerer forvaltningen av midlene.

Norge skal gjennom en omstilling som krever en stor innsats. Gjennom Enova bidrar staten med risikoavlastning til aktører som utvikler og tar i bruk nye klima- og energiløsninger som bygger opp under den nødvendige grønne omstillingen i næringslivet. Gjennom å støtte opp under senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon bidrar Enova til utslippsreduksjoner og grønn teknologiutvikling innen områder som industri, grønn skipsfart, hydrogen, utslippsfri landtransport og infrastruktur for nullutslippsdrivstoff. Økningen i tilførte midler vil gjøre det mulig for Enova å forsterke satsingen.

Regjeringen vil sørge for utbygging av et nødvendig antall ladestasjoner for elbil i hele landet. Regjeringen legger opp til at utbyggingen av ladeinfrastruktur i utgangspunktet skal være markedsdrevet. I noen situasjoner vil det imidlertid også være behov for offentlig støtte. Dette gjelder særlig der hvor markedsgrunnlaget ikke er tilstrekkelig for kommersielle aktører å investere. Det er blant annet flere kommuner hvor innbyggerne i dag ikke har tilstrekkelig tilgang til hurtigladeinfrastruktur. Enovas satsing på hurtigladeinfrastruktur for elbil styrkes med 100 millioner kroner i 2022, slik at Enova kan bidra til etablering av hurtigludere som

legger til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet. Satsingen vil gjøre det enklere å velge klimavennlige transportløsninger i hele landet.

Regjeringen er opptatt av hvordan økte strømpriser treffer husstander med lave inntekter, som har begrensede muligheter for å energioppgradere boligene sine. Regjeringen vil derfor gi Enova et særlig oppdrag om å iverksette en ordning på minimum 100 millioner kroner rettet mot energioppgradering av kommunale boliger ved bruk av moden teknologi i 2022. Ettersom Enovas aktivitet skal rettes mot senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon og Enova ikke skal ha et mandat knyttet til omfordeling, vil regjeringen vurdere aktuelle løsninger for å videreføre ordningen utenfor Enova.

1. Parter

Parter i dette Tillegget til Avtalen av 15. desember 2020 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet, er de samme som i Avtalen: Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet (KLD) og Enova SF (Enova), jf. Avtalens kapittel 1.

2. Tilleggets funksjon

Tillegget regulerer forvaltningen av en økning i den årlige bevilgningen til Klima- og energifondet på 750 millioner kroner.

Hvor ikke annet fremkommer av dette Tillegget gjelder Avtalen.

3. Særlige vilkår

Med henvisning til Avtalens første og tredje særlige vilkår, jf. Avtalens kapittel 8, utvides særlig vilkår en og tre med følgende tilleggstekst:

3.1. Særlig vilkår en

Enova skal anvende 100 millioner kroner for å støtte etablering av hurtigladere for elbiler. Midlene skal bidra til etablering av hurtigladere som legger til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet.

3.2. Særlig vilkår tre

Enova skal i tillegg årlig stille til disposisjon 100 millioner kroner til energiltak hos husholdninger.

4. Særlig oppdrag

Med henvisning til punkt 3.2 i dette Tillegget skal Enova som et særlig oppdrag anvende minimum 100 millioner kroner i 2022 gjennom en målrettet ordning for energioppgradering av kommunale boliger.

5. Tilførte midler

Klima- og energifondet tilføres årlig 750 millioner kroner ut over det som følger av Avtalen, jf. Innst. 9 S (2021-2022).

6. Rammer for virkemidlene

Midlene skal for øvrig forvaltes i tråd med målene og føringene i Avtalen.

7. Rapportering

Enova skal rapportere på og synliggjøre bruken og effekten av midlene, i tråd med Avtalens kapittel 7.

7.1. Målintikatorer

Målintikatorene skal sammen med øvrig kvalitativ og kvantitativ rapportering gi indikasjon på Enovas måloppnåelse underveis i avtaleperioden, og vil utgjøre en del av grunnlaget for styringsdialogen mellom departementet og Enova. Formål, delmål og rammer for virkemidlene skal være førende for utviklingen av Enovas virkemidler. For avtaleperioden 1.1.2021 – 31.12.2024 legges det til grunn at et utslippsresultat tilsvarende 1,2 millioner tonn ikke-kvotepfiktige CO₂-ekvivalenter og innovasjonsresultater tilsvarende utløst innovasjonskapital på 6 milliarder kroner indikerer god måloppnåelse, jf. Avtalens kapittel 7.4.

For å reflektere den økte bevilgningen, økes nivået på målintikatorene til 1,3 millioner tonn ikke-kvotepfiktige CO₂-ekvivalenter og 10 milliarder kroner utløst innovasjonskapital.

for Klima- og miljødepartementet

for Enova SF

Ingvild Andreassen Sæverud
ekspedisjonssjef

Nils Kristian Nakstad
administrerende direktør

Oslo 24. januar 2022

Trondheim 20. januar 2022